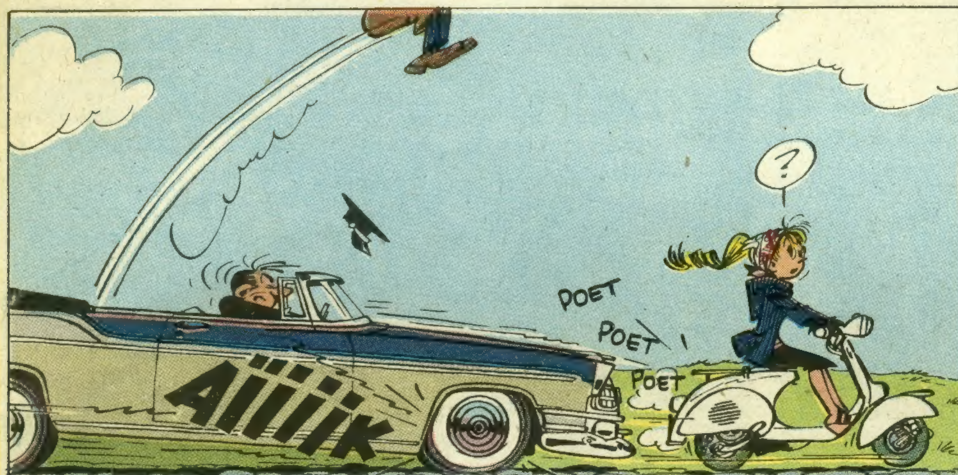
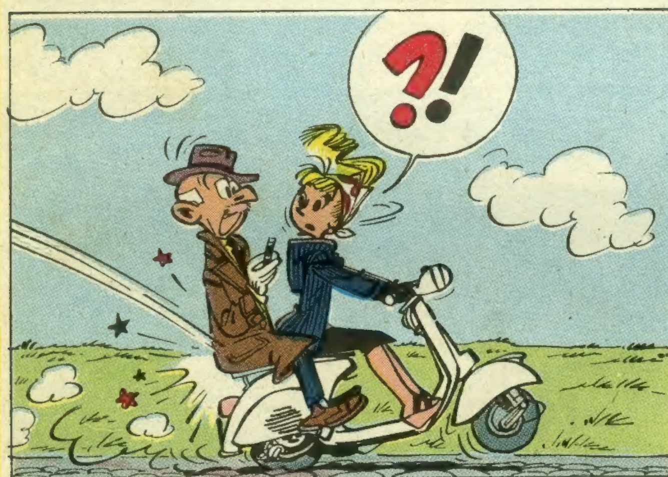
BELGIE : 6 fr. - NEDERLAND : Losse nummers : 40 ct.

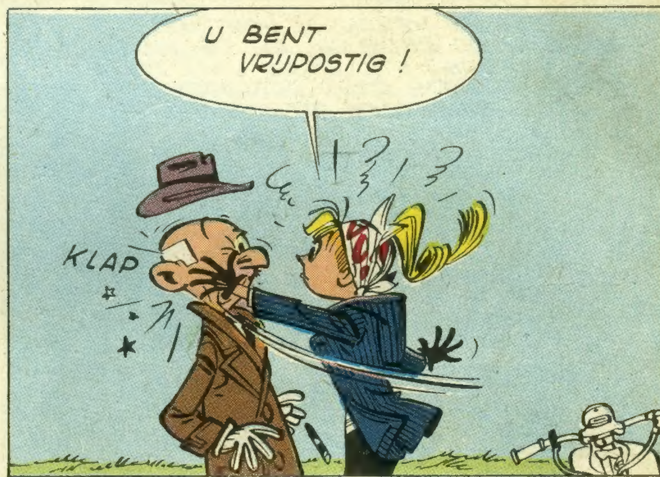


Weekblad. - 18e Jaargang. - Nr. 870. - 29 November 1956. - 28 blz.











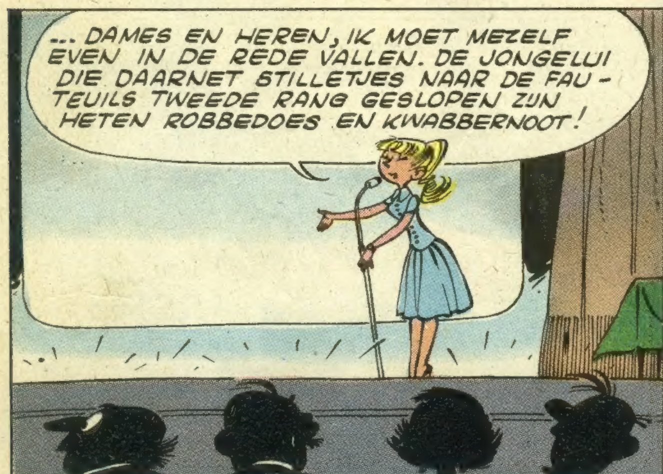


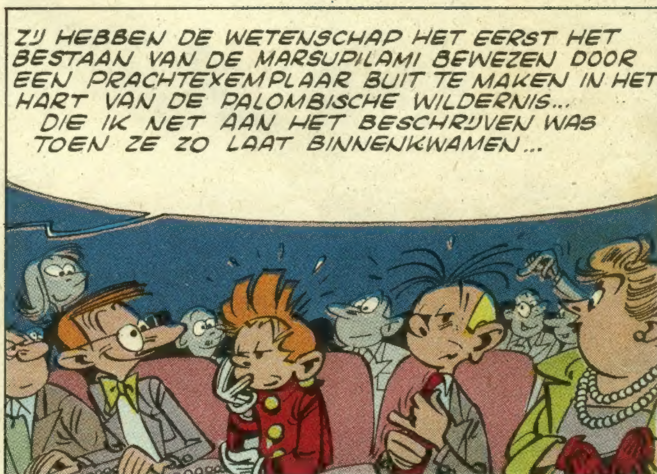


















WORDT VERVOLGD

Jan KORDAAT


... MAAR IK VOEL NIETS VOOR EEN SYSTEEM OM RUITEN IN TE ZETTEN, ZONDER OF MET STOPVERF...
DAT BEGREEP IK AL... DAAROM ZULLEN WE U NIET LANGER LASTIG VALLEN...

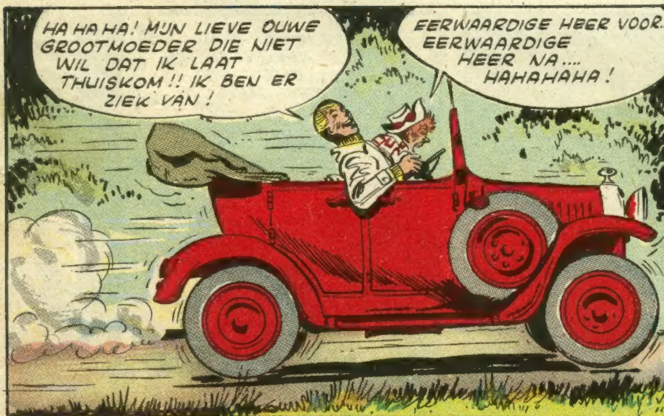

...EN TERWIJL MENEER BOON ZIJN RUIT MET STOPVERF INZET, VRAGEN WIJ U OF WE WEG MOGEN GAAN...
JA, MAAR U... IK !!

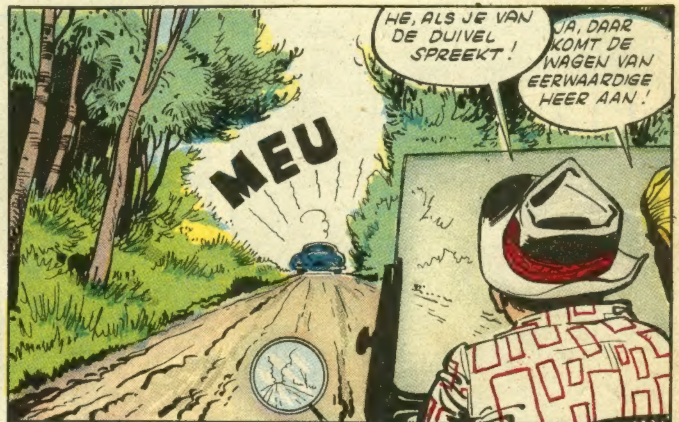

...DRINGT U NIET AAN, MENEER ATAMATO. HET WORDT TROUWENS LAAT EN MIJN LIEVE OUDE GROOTMOEDER WIL NIET DAT IK 'S AVONDS LAAT WEGBLIJF. ...GERRIT, ZEG MENEER GOEDENDAG... GEEF HEM JE RECHTERHAND!
TOT ZIENS, MENEER ATAMATO !!


DANK U VOOR DE GASTVRIJHEID!
VOORUIT, GERRIT!
O.K.!




...OCH, JA, ZO IS DE JEUGD TEGENWOORDIG... EN DE HELE STAD STIKT VAN ZULKE HEERTJES... DEZE ZIJN DAN NOG TOONBAAR... ZONDER BAARD EN NIET VUIL! NOU, U IS TENMINSTE VAN ZE AF, NIET?
DAAR ZUL JE VOOR BOETEN!
11A


HA HA HA! MIJN LIEVE OUWE GROOTMOEDER DIE NIET WIL DAT IK LAAT THUISKOM!! IK BEN ER ZIEK VAN!
EERWAARDIGE HEER VOOR... EERWAARDIGE HEER NA.... HAHAHAHA!


HE, ALS JE VAN DE DUIVEL SPREEKT!
JA, DAAR KOMT DE WAGEN VAN EERWAARDIGE HEER AAN!
MEU


DIE STOMMERD! ARMOEDZAAIERS ZOALS WIJ GUNT HIJ NOG GEEN BLIK! ALS HIJ ZIJN BESTE ATAMATO GESPROKEN HEEFT, PIEPT HIJ WEL ANDERS!


DAT ZOU EIGENLIJK INTERESSANT ZIJN: DE ONTMOETING TUSSEN DE EERWAARDIGE HEER EN ZIJN TROUWE KNECHT!
BEN JE GEK? WOU JE WEER NAAR DAT WESPENNEST?

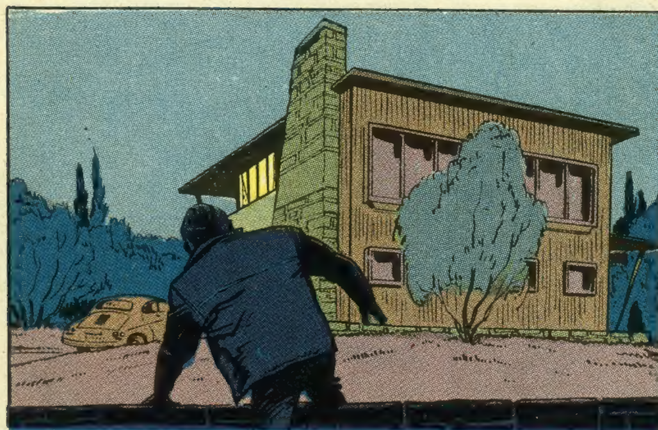

GERRIT, KEREL: IK MERK TWEE DINGEN: TEN EERSTE: JE ZEI DAAR JIJ TEGEN MIJ DAT IS IETS NIEUWS... EN TEN TWEEDE: JE BENT OVERDREVEN BANG VOOR CHINESE FOLTERING... WEL WAT KLEINZERIG, JOCHIE! KOMAAN RECHTSOMKEERT!
MMM!!
11B

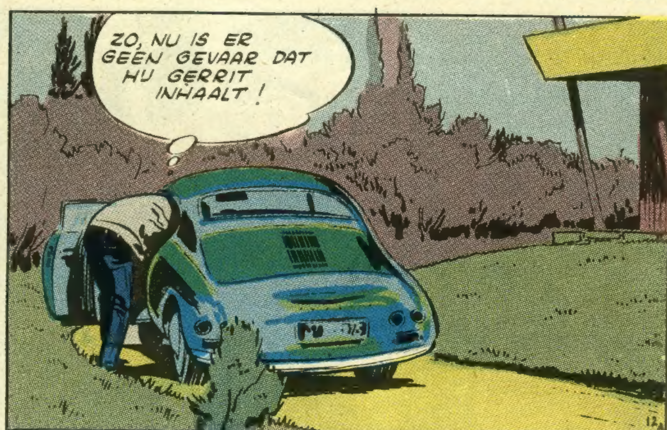
Jan KORDAAT

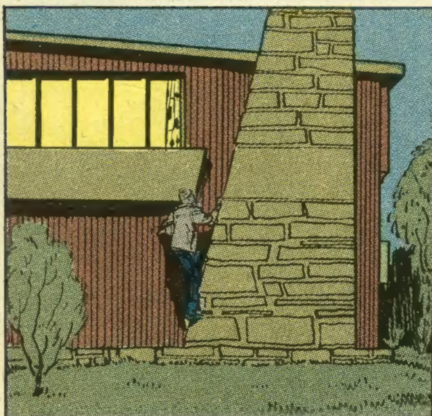








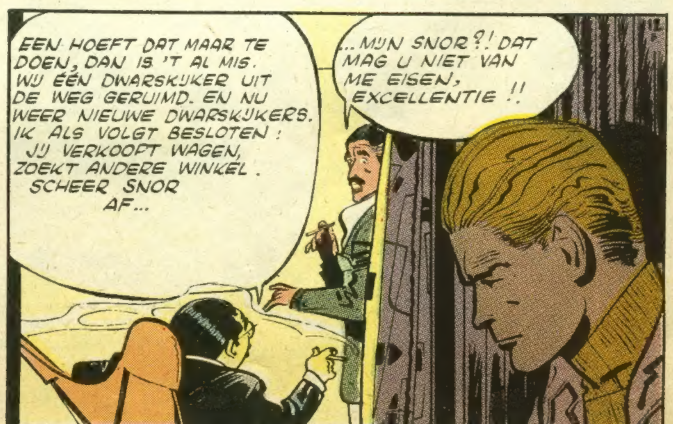










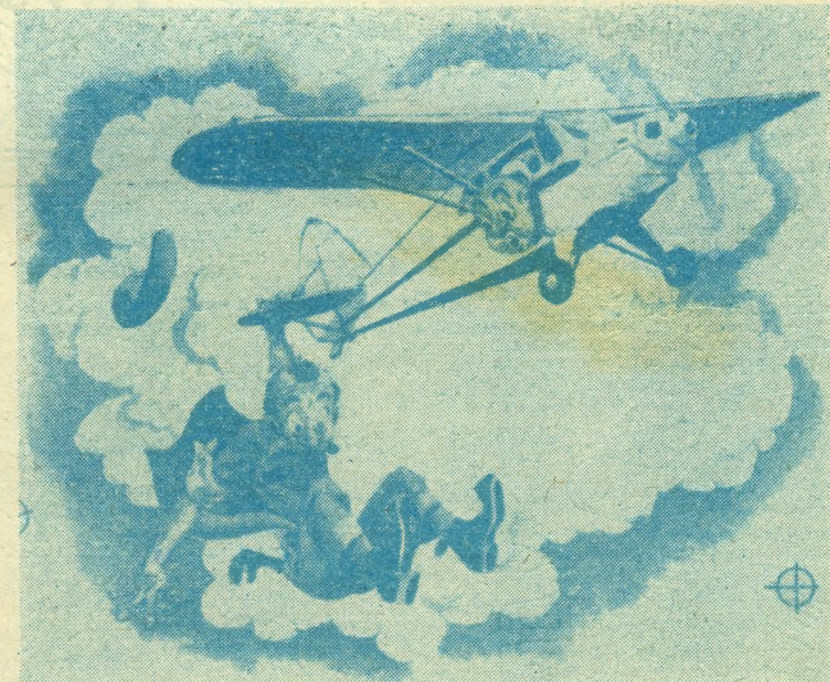


(Wordt vervolgd.)

Snuffeltje vertelt over...

JUNKERS

DE tijd van feëen en sprookjes is voorbij. Snuffeltje heeft nog nooit iemand ontmoet, die een toverstok bezat of een tafeltje-dek-je. En toch... toch zouden we soms gaan denken, dat er mensen zijn, die wel zo'n tovermiddel bezitten. Als Hugo Junkers een doodgewone baby geweest was, zou hij altijd een heel doodgewone man gebleven zijn en zouden wij nooit iets gehoord hebben over de wereldberoemde vliegtuigen, die zijn naam dragen.



HET geheim van Junkers succes was geen toverstaf. Integendeel. Toen Hugo geboren werd waren duim en wijsvinger van zijn linkerhand deerlijk misvormd. Stompjes waren het. Zijn ouders waren bedroefd. Hugo zou wel altijd een sukkelaar blijven...

Dat dachten ze. Maar in werkelijkheid werd het heel anders. Dank zij die misvormde vingers werd Hugo Junkers een der meest bewonderenswaardige mannen van zijn tijd. Toen hij zijn eerste stapjes zette wist hij al, dat hij flink op zijn tellen zou moeten letten om de kaas niet van zijn brood te laten eten.

Thuis werd hij nu niet bepaald vertroeteld — en dat was maar goed ook — maar toen hij naar school ging waren zijn kameraadjes zo harteloos om hem te bespotten. Een andere jongen zou de moed laten zinken hebben. Hugo niet. Hij deed dubbel zijn best, spande zich veel meer in dan alle anderen en werd het haantje de voorste.

In plaats dat zijn gebrek hem hinderde om vooruit te komen, werd hij een buitengewoon knappe kerel. Zo knap zelfs, dat hij professor werd aan de universiteit. En dat wou' al heel wat zeggen, want thuis waren ze met z'n zeven.

En toch zou Hugo niet zijn hele leven professor aan de universiteit blijven. Voor hem stond er nog een veel roemrijker loopbaan klaar. Ook die loopbaan heeft hij te danken gehad aan zijn ongelooflijk doorzettingsvermogen.

Als professor aan de Technische Hogeschol van Aken, moest hij een cursus geven over de onderzoekingen op het gebied der luchtvaart. Hij maakte er zich niet met een smoesje van af. Grondig bereidde hij zijn lessen voor. Zo grondig zelfs, dat hij geestdriftig werd voor het onderwerp.

Hij studeerde, rekende en tekende. Tot hij op een goede dag voor de pinnen kwam met een vliegtuigontwerp. Niet zo'n ontwerp van « twaalf in een dozijn ». Zijn vliegtuig had... geen romp. Enkel vleugels. In die tijd was het iets ongehoords.

De « deskundigen » lachten die arme professor hartelijk uit. Zo'n ding zou immers nooit een centimeter van de grond komen! Wat wist zo'n profje nu over vliegtuigen! Hij zou wel succes hebben als ontwerper van kinderspeelgoed, maar als hij zich niet onsterfelijk belachelijk wilde maken, deed hij er toch beter aan zijn handen van echte vliegtuigen af te houden...

Dat zeiden de beroemde deskundigen van die tijd. Professor Junkers liet hen lachen en bouwde een modelvliegtuig. Een viertal weken later scheerde de « Junker I » met een vaartje van 170 kilometer per uur door de lucht.

De « Junker I » kreeg nog heel wat broertjes. Maar als men aan Junkers vroeg wat hij nu feitelijk als zijn grootste uitvinding beschouwde, dan antwoordde hij zonder één ogenblik te aarzelen: de badverwarmer!

En dat is wel het grappige. Want heel weinige Robbedoeslezers weten, dat de badverwarmer een uitvinding is van de vliegtuigkoning Junkers. Dank zij die uitvinding werd hij professor op de hogeschool en verdiende hij het geld om zijn dure proefnemingen tot een goed einde te brengen.

Tussen twee bedrijven in vond hij nog de tijd om het principe van de tweetakt Dieselmotor uit te vinden. Nog zoiets, dat in de vergeethoek geraakt is. Want wie de naam Junkers hoort denkt alleen aan vliegtuigen, en brengt het geval helemaal niet in verband met onze moderne vrachtwagens, die toch ook wat aan hem te danken hebben.

Junkers was een buitengewoon uitvinder. Maar, en dat wil Snuffeltje hier wel even aanstippen, hij was ook een groot mens. Hoe zou je zelf geweest zijn? Als je geboren wordt met een gebrek, en iedereen heeft je altijd bespot? Op de koop toe had hij het nog veel verder geschopt dan al die spotters. Geef het eerlijk toe, beste rakker, je zou wel een tikje fier zijn...

Dat was nu de prachtige eigenschap van Hugo Junkers. Toen hij 70 jaar werd ging een journalist hem opzoeken om hem een interview af te nemen. De persman vroeg op de man af:

— Wat vindt u feitelijk het vervelendste, professor?

Hij hoefde niet lang op het antwoord te wachten. De grote Junkers, die het zo ver gebracht had zei:

— Het vervelendste is dat ik altijd gehuldigd word. Als er één nieuw vliegtuig uit onze fabriek komt wil iedereen MIJ in de bloempjes zetten. En toch heeft de eerste de beste loopjongen van de firma er meer aan gewerkt dan ik...

Dat was geen aanstellerij. Junkers meende dat. Al kwamen alle ideeën van hem, en al was hij begonnen als baby met twee vingerstompjes...

Voor zo'n kerel kunnen we onze pet wel eens afnemen, is het niet, beste **BAARDMANS** uit **Brussel**? Voor zo iemand kunnen we heel wat meer respect hebben dan voor de « held » uit een sprookje, die van een of andere fee een toverstaf kreeg.

Ziezo, beste rakkers en rakkeresjes, jullie hebben het rantsoen voor deze week alweer vast. Nu nog eens allemaal flink:

Met Robbedoes vooruit en vooraan!

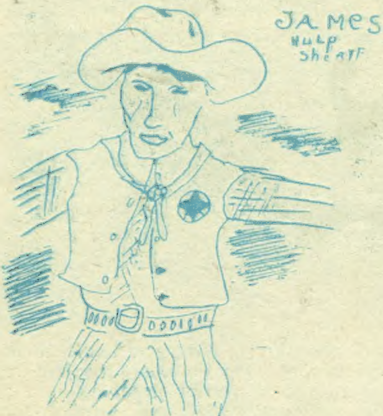
Jullie trouwe,

SNUFFELTJE.



Ze rollen in de grond,
die tekenknollen,
zo lekker dik en rond...

Vandaag, beste rakkers en rakkeresjes — omdat Sjarel met een verkoudheid in bed ligt — houden we een schilderijententoonstelling binnenshuis. Er zijn knollen bij om je vingers af te likken. Zie maar eens :



Eigen werk van NAPOLEON uit Merksem.



Eigen werk van BILL CLIFFORD uit Groninge.



Eigen werk van GROENE PANTER uit Haarlem.



Nagetekend door ROB LATNOCK uit Gent.



Nagetekend door HERMAN POTT uit Amsterdam.



Eigen werk van JACQUES JACOBS uit Nederbrakel.



Eigen werk van H. V. BOXEL uit Breda.



Eigen werk door WINNETOU uit St. Niklaas.

Tot de volgende week, beste rakkers en rakkeresjes !

SNUFEL.

BEELDEN UIT
DE WERELDGESCHIEDENIS

DE ZOON VAN DE HONDERDMAN

de TIMOERS

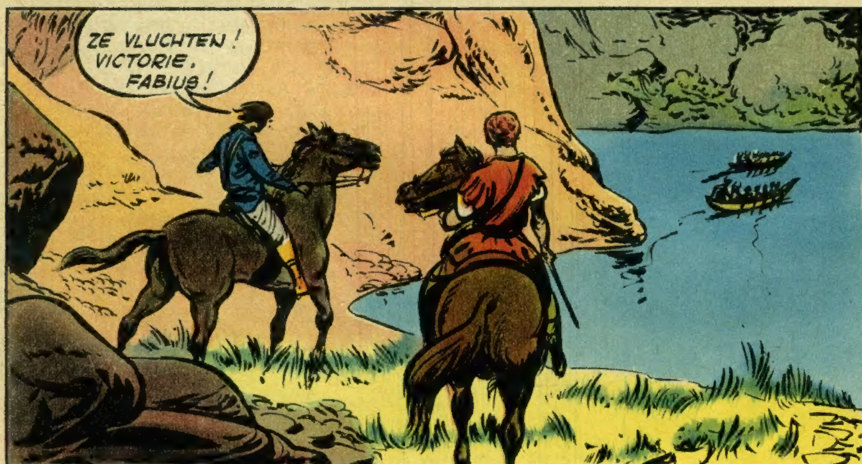






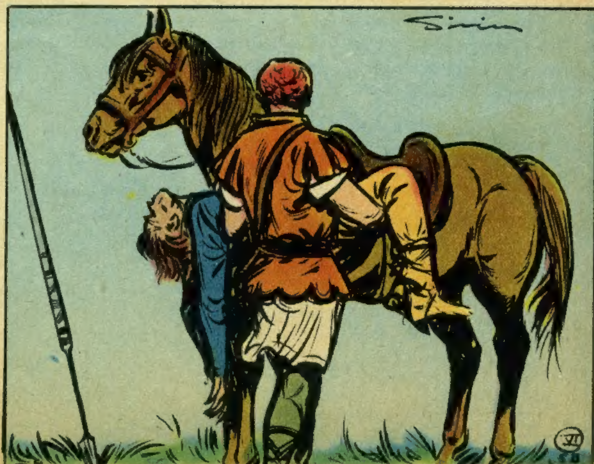






























(Wordt vervolgd.)

Lucky LUKE EN DE BENDE VAN JOSS JAMON



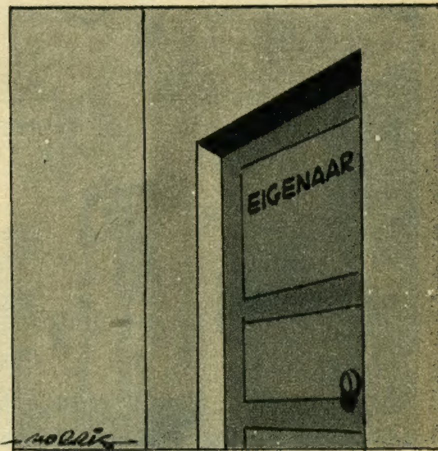






























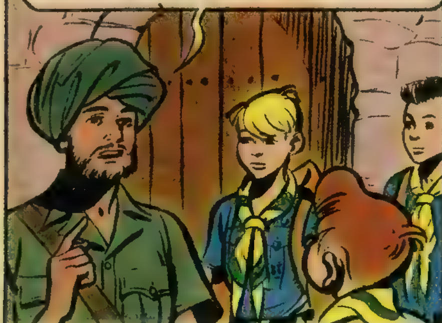
(Wordt vervolgd)

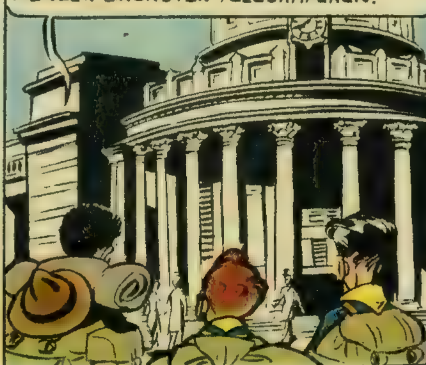


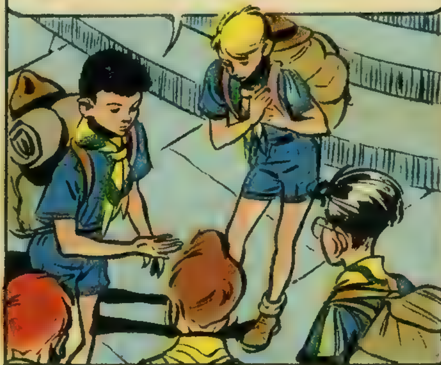
DE BEVER-PATROELJE

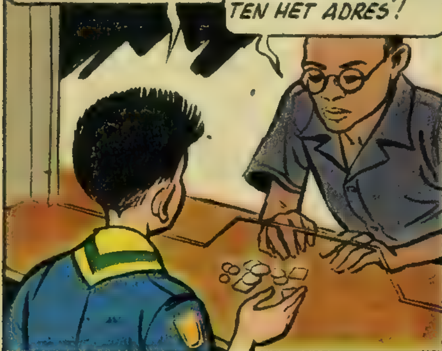
OP MOWGLI'S VOETSPOOR

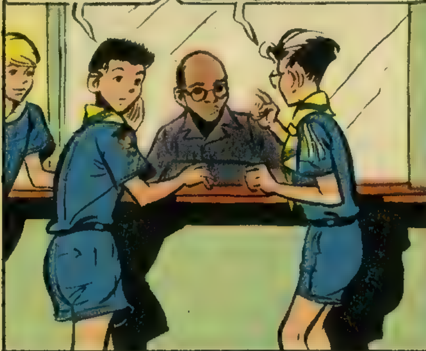




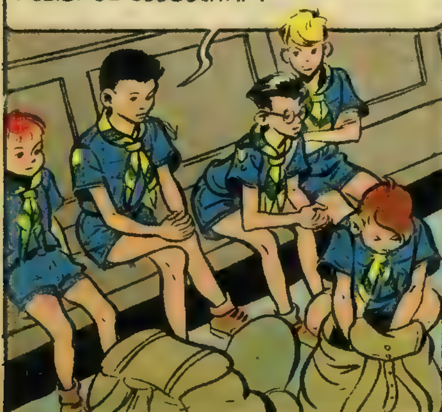




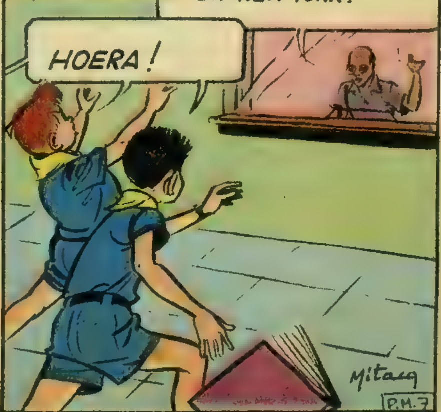






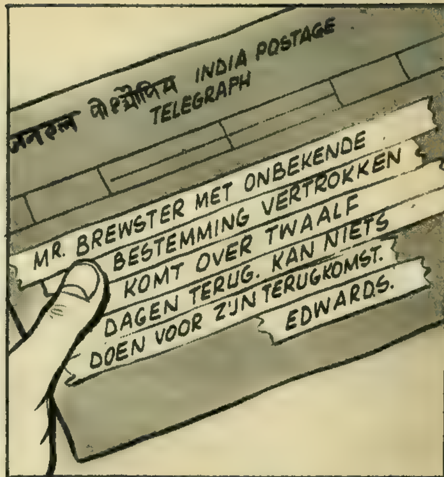




























(Wordt vervolgd.)



WIE WEET HET ?



NA DE EMOTIES VAN SPEL NR.1 TOT AFWISSELING EEN SOMMETJE KUN JIJ MET DIE ZES DOMINOSTENEN DE ONDERSTAANDE FIGUUR VORMEN EN WEL ZODANIG DAT DE PUNTEN AAN ELKE ZIJDE SAMEN STEEDS 17 BEDRAGEN?





MIS ☆ JUIST ☆ MIS ☆ JUIST ☆ MIS ☆ JUIST ☆

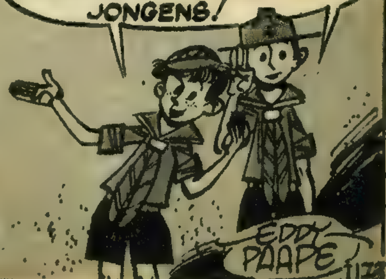
A: IN EEN VOLSTREKT LUCHTLEDIGE BUIS ZITTEN EEN STUKJE LOOD EN EEN PROPJE WATTEN. WELK VAN DE TWEE DINGEN DIE ER IN ZITTEN ZAL DAN HET VLUGST BENEDEN ZIJN ALS DE BUIS WORDT OMGEKEERD?

1. HET STUKJE LOOD....
2. HET PROPJE WATTEN...?

B:

1. een SLANG kan achteruitkruipen....
2. NEW YORK is de hoofdstad van de staat NEW YORK....
3. WALL STREET is de LONDENSE beurs....
4. de 4 poten van een paard in galop gaan TEGELIJK van de grond....

Mani en Kowgli



GUUS SLIM





















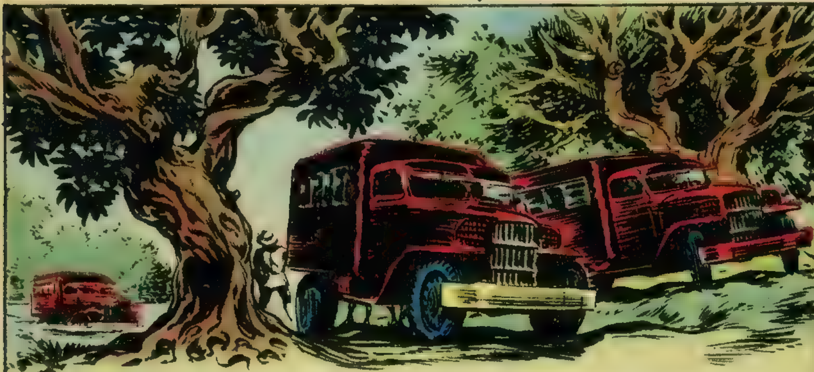


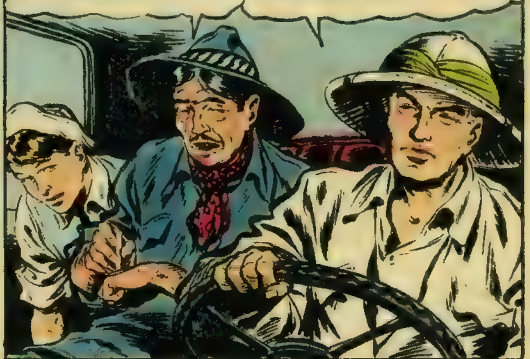




(Wordt vervolgd.)

OP OLIFANTENJACHT







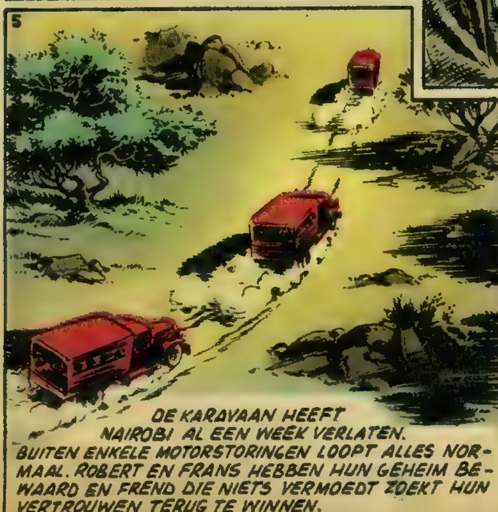










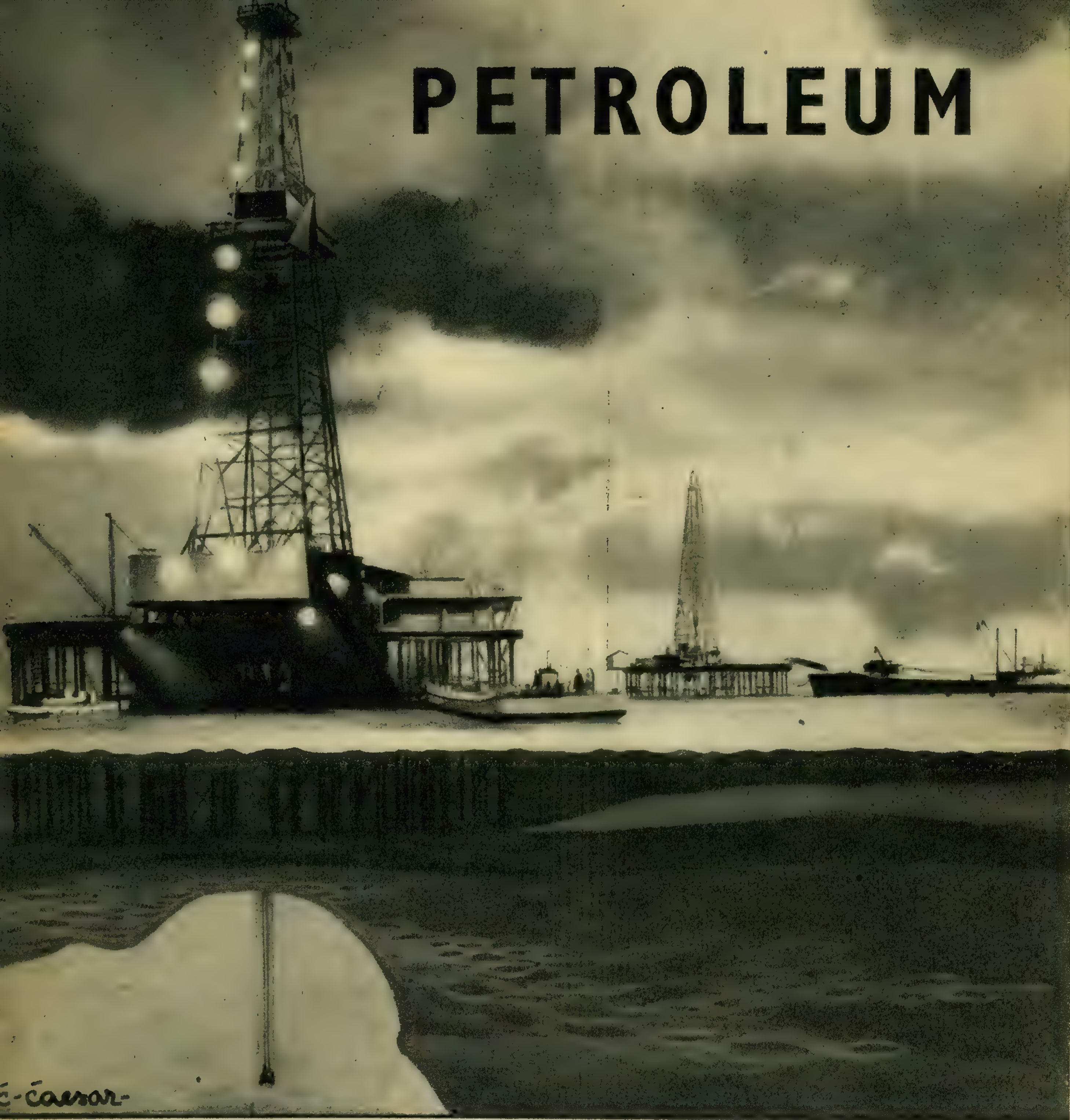






(Wordt vervolgd.)

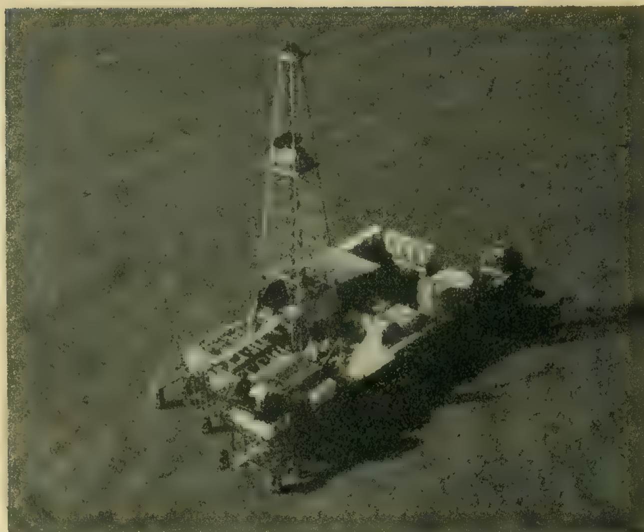
PETROLEUM



Petroleum is al in de Oudheid bekend, maar heeft zijn grote betekenis voor de nijverheid pas in de tweede helft van de XIXe eeuw gekregen. In 1858 namelijk zag de Amerikaan Drake die ergens in Pennsylvania een put boorde uit de bodem een taaie vloeistof opspuiten die na zuivering een uitstekende brandstof opleverde welke met een heldere vlam brandde. Toen maakte de oliekoorts zich van de speculanten meester. Een nieuwe industrie was geboren.

In onze tijd heeft de ingebruikneming van de atoomduikboot « Nautilius » een groot probleem doen ontstaan : zullen we aardolie en zijn derivaten als brandstof blijven gebruiken ? Of zal de atoomkracht benzine en stookolie (mazout) op de duur verdringen. Het lijkt ons niet gewenst dat we het leven in een zeer nabije toekomst helemaal grondvesten op de toepassingen van de cybernetiek (robotsystemen). Integendeel. Het geregeld, bijna dagelijks gebruik van atoomkracht ligt nog ver af. Het beste bewijs hiervan wordt geleverd door de geleerden en technici in de hele wereld die het speuren naar het « zwarte goud » zelfs onderzee willen voortzetten. Ze hebben namelijk ontdekt dat





Links : Deze toestellen van een olieraffinaderij dienen tot het filtreren van het zwarte goud, tot het verwijderen van stof en zand die olie in ongezuiverde staat bevat, vooral in de tijd van zandstormen. Die ongerechtigheden kunnen namelijk de toestellen in de raffinaderij de grootste schade toebrengen. Rechts : Een panorama van een olieput in de golf van Mexico. De boortoren staat op 'n metalen eilandje. Dank zij een ponton kunnen de tankers er vlot aanleggen.

de voornaamste olielagen onder de oceaan liggen. Maar laten we bij het begin beginnen.

We hebben hierboven al gezegd dat de Amerikaan Drake de weg had gewezen voor een nieuw soort van avontuur toen hij een olielaag in Titusville (Pasadena) ontdekte. Honderden, duizenden zoekers overstroomden dit gebied, waardoor mede ten gevolge van het opsporen van nieuwe olielagen de prijs van het zwarte goud aanmerkelijk daalde. Van twintig dollar zakte deze al ras op tien cent per vat. Als een stroom vloeide de petroleum over Amerika. Maar om het nieuwe product weer in waarde te herstellen, bracht Karl Benz uit Mannheim de eerste explosiemotor op de markt. En toen laaide de oliekoorts nog feller op.

Nauwelijks tien jaar na de eerste ontdekkingen belegde een pientere, gewiekste Amerikaan zijn kapitaal in een bescheiden raffinarderij te Cleveland. Die nog geen veertigjarige man heette John Rockefeller. In 1870 richtte hij de « Standard Oil Co » op die in korte tijd een werkelijke oliemonopolie vestigde.

Twintig jaar later kwam de Koninklijke Nederlandse Petroleum Mij tot stand voor oliewinning in Nederlands Indië. In 1907 ging deze maatschappij samen met de ook op Borneo werkende « Shell Transport & Trading Co ». De « Shell » heeft het bekende schelp-embleem (Shell betekent in het Engels schelp) dat we overal afgebeeld vinden. Na een periode van onzekerheid waarin het leek of de productie het verbruik overtrof, begon de vraag het aanbod voorbij te streven. Nieuwe olielagen werden overal ter wereld aangeboord. Van 20 millioen ton in het begin van deze eeuw steeg het verbruik van petroleum en zijn derivaten tot meer dan een half milliard in 1950. En de laatste zes jaar is dat cijfer opnieuw hoger geworden.

Er werd enkele jaren geleden vaak overwogen benzine synthetisch te vervaardigen. Het probleem was door een Duitser uitgevonden. De Amerikanen hebben het verbeterd en tot vloeibare brandstof hun toevlucht genomen. In die tijd is ook het idee geopperd natuurlijk gas in vloeibare brandstof om te zetten.

Maar de vraag naar petroleum nam van dag tot dag toe, er moest onmiddellijk een oplossing voor dit netelige probleem worden gevonden.

Toen kregen de geleerden de inval onderzee peilingen te verrichten. In de golf van Mexico, op 40 mijl van de kust van Louisiana, ontdekte men aldus rijke olievoorraden. Dit is de rijkste laag die in de Verenigde Staten ooit is aangetroffen (ongeveer 4 milliard ton). De voorbereidende werkzaamheden vergden veel geld en inspanning. Er moest een drijvend eilandje worden gebouwd dat niet minder dan 100 millioen Belgische frank kostte. De boortoren moest door 2.500 meter zeewater heen voor hij de oceaanbodem bereikte die uit modder en zand bestond en doorboorde daarna nog een vierhonderd meter dikke rotslaag eer hij de kostbare olielaag raakte. Sedert is de petroleumkoorts steeds toegenomen. Over de hele wereld zijn er putten geboord en in gebruik genomen. Arabië telt er 223 en Amerika 425.000. De grote oliemaatschappijen Standard, Royal Dutch Shell, Anglo Iranian Oil Cy, Texas Oil Cy en Gulf Oil Cy controleren samen bijna de hele wereldoliemarkt.



Een auto in... « Battle - Dress » !

PANZER-STIJL

Toen de Duitsers de oorlog verloren, moesten ze, willen of niet, met gelijke tred de vooruitgang van hun overwinnaars trachten te volgen. Ook zij vonden de Jeep een fijne wagen. Ze bleven niet bij de pakken zitten en begonnen met hun eigen ontwerpen. Alleen bekeken ze het geval een beetje nuchterder dan hun Europese collega's en ze bleven origineel.

De auto's, die ze nu bouwen, lijken in vele opzichten op de sombere en hoekige silhouetten van hun « PANZER », waarmee ze een zestiental jaar geleden door bijna geheel Europa oprukten. Het Duitse leger gebruikte toen trouwens een zeer typische auto, geschikt voor alle terreinen : de « KUBEL TYP 82 ». Deze omgebouwde Volkswagen bestond ook in een speciale versie : een amphibie-wagen. Het gebeurt wel eens, dat de jongelui zo'n oude KUBEL op de kop kunnen tikken. Een geschikt tuig voor de kampeerders !...

DE PORSCHE 697

Porsche, 'n filiaal van Volkswagen, stak opnieuw de handen uit de mouwen en ontwierp een stevige auto met motor achteraan. Natuurlijk hebben zij het mechanisme van hun gewone sportauto's grondig moeten wijzigen.

Daar de aandrijving door de vier wielen moet gebeuren, hebben zij de voorste brug op een zeer speciale manier met de achterste brug verbonden. Een lange drijfas zorgt voor de aandrijving van de voorwielen. Ook de montage van de motor, versnellingsbak, differentiaal en het mechanisme voor de overbrenging werd veranderd. Ieder achterwiel zit aan een speciale carter met tandwielen om de omwentelingen te verminderen. De auto heeft 5 snelheden, een motor 1.500 — de beroemde flat-flour — met luchtkoeling, die 50 P.K. ontwikkelt. De afstand tussen de wielen bedraagt 1,90 m.

DE GOLIATH TYP 32 EN DE MERCEDES « UNIMOG »

Deze auto met tweetact-motor (2 cylinders) is een omgebouwde toerismewagen. De brandstof wordt direct in de ontploffingskamers gespoten, zonder carburator. Afstand tussen de wielen : 2,10 m. Breedte : 1,30 m. De Goliath weegt amper 740 kg. Door de voorwielaandrijving, moesten ze ook een speciaal mechanisme voor de overbrenging ontwerpen. Bij de Porsche was juist het omgekeerde het geval.

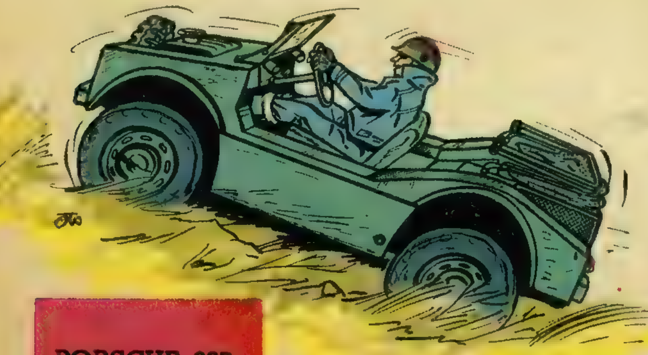
Bij Mercedes gaven ze de voorkeur aan een kleine vrachtwagen. Hij is zeer kort en staat hoog op zijn vrij grote wielen. Een dieselmotor (4 cylinders) zorgt voor de aandrijving. Er bestaan twee types : een gestroomlijnd met cabine voor burgerlijk gebruik en een hoekig type (voor het leger). Dit laatste model zag ik eens in gebruik bij een landbouwer en het bewees hem zeer goede dienst !

D. K. W. SPEELT ZIJN TROEVEN BLOOT

De ingenieurs van D. K. W. bieden ons het neusje van de zalm aan. Hun wagen zal trouwens door het nieuwe Duitse leger in gebruik genomen worden. Met hun « SONDERKLASSE 3=6 » behaalden ze reeds zeer goede resultaten. Ze hebben die netjes gewijzigd (aandrijving door de 4 wielen) en de kwaliteiten van hun auto zijn er dus heel wat op verbeterd. De goede ophanging van de voorwielen (de bladveren liggen overlangs) en de stuurinrichting met tandreep, kunnen tegen een harde stoot. De motor met 3 cylinders (tweetact) ontwikkelt 38 P. K.

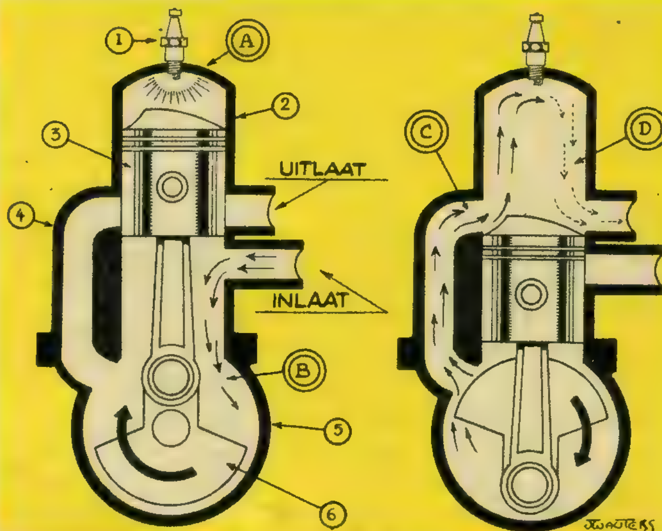
De voordelen van dit motortype zijn zeer talrijk. In een klassieke motor (viertact) vind je een heleboel zeer delicate onderdelen, zoals : nokkenrad, tuimelaars, stootstang, die hier helemaal overbodig worden. Zo'n motor is gemakkelijk uit elkaar te nemen en weerstaat aan de hevigste koude.

Deze « Jeep » met de motor vanachter was de voornaamste mededinger van de D. K. W. Deze opvolger van de vermaarde « KUBEL TYP 82 » Volkswagen, met een flat-four motor van 50 P. K. weegt maar 850 kg. Een versnellingsbak stelt hem in staat de steilste hellingen op te klimmen.



PORSCHE 697

DE TWEETAKTMOTOR IS EENVOUDIGER !

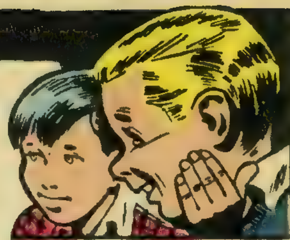


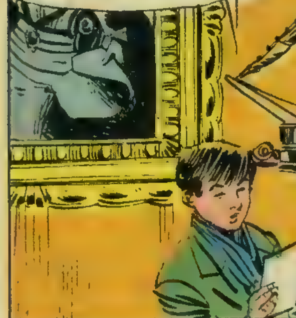
Deze motor telt weinig stukken en is dan ook uiterst stevig : 1) Bougie ; 2) Cylinder ; 3) Zuiger ; 4) Overstroomleiding ; 5) Lagere krukkast ; 6) Tegengewicht. WERKING : A. Explosie. - B. Het gas gaat in de krukkast. - C. Het verse gas dringt in de verbrandingskamer. - D. Het verbrande gas wordt door 't verse uitgedreven.

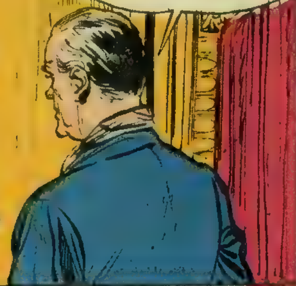


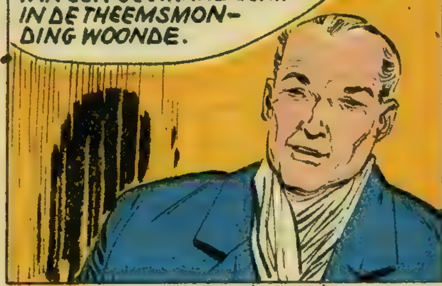
UIT DE VERHALENTROMMEL VAN OOM WIM

SIR FRANCIS DRAKE









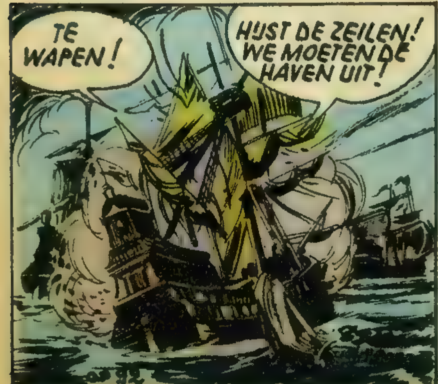















EN WAT BENT U VAN ZINS?
PHILIPS' SCHATKIST LEEGMAKEN EN DAAROM BELETTEN DAT HET INCA-GOUD NAAR SPANJE GAAT.


DRAKE ZEILT MET EEN ERKENNING VAN KONINGIN ELIZABETH NAAR MIDDEN-AMER KA UIT.
LAND!


ZODRA ZE IN EEN GOED VERSCHOLEN KREEK ONTSCHEEPT ZIJN...
WETEN ZE BESLIST ZEKER DAT HET GOUD HIERLANGS KOMT?
GEEN TWIJFEL AAN, SIR!


DE BESTE KANS HEBBEN WE VAST TIJDENS HET VERVOER OP MUILDIEREN.
Reyno del Peru


IN 1572 RUST DRAKE 2 SNELLE SCHEPEN UIT EN MONSTERT JONGELUI VAN 20 JAAR ALS BEMANNING AAN
ENGELAND HEEFT KOENE KERELS NODIG OM DE SPANJOLEN OP HUN PLAATS TE ZETTEN.
WAAR KUN JE DIENST NEMEN?


ALDUS PARAAT ZAAIT DRAKE DOOD EN VERDERF AAN DE KUST VAN PANAMA


HIJ VEROVERT "NOMBRE DE DIOS"...
SLAAT EROP!
HOERA, DE STAD IS ONS!


TERWIJL DE SPANJAARDEN OP DE ZEE LETTEN, GAAT DRAKE IN HINDERLAAG LIGGEN AAN DE WEG VAN DE MET GOUD BELADEN MUILEZELS...
VOORUIT!
HET IS EEN HINDERLA
AAAH!


IN ENGELAND TERUG WORDT DRAKE DOOR DE KONINGIN ONTVANGEN.
WAT ZIJN UW PLANNEN, SIR?
MAJESTEIT, IK WIL DE SPANJAARDEN OVERROMPELEN DOOR OM KAAP HOORN TE VAREN, IN PLAATS VAN DOOR DE STRAAT VAN MAGELAAN, OFSCHOON GEEN ENGELSMAN DAT NOG GEPOOGD HEEFT.


IN 1577 VERLAAT HIJ PLYMOUTH. OP DE EVENAAR PRAAIT HIJ EEN SPAANS GALJOEN DAT NAAR SPANJE KOERST.
ENTEREN!
GEEN KWARTIER!


DEZE BUIT ZAL ZIJNE MAJESTEIT BEHAGEN! WE HEBBEN MINSTENS 3 DAGEN NODIG OM DEZE VRACHT NAAR DE "GOLDEN HIND" OVER TE BRENGEN!...


NA ETTELIJKE GOEDE VANGSTEN BESLUIT DRAKE NAAR HUIS TE VAREN...
DE SPANJAARDEN ZULLEN OP ONS LOEREN IN DE STRAAT VAN MAGELLAAN.
DAAROM WILLEN WE DOOR DE IJSZEE OM NOORD-AMERIKA ZIEN HEEN TE VAREN.


MAAR WOESTE STORMEN DRIJVEN HEN ZUIDWAARTS.
WE ZULLEN IN DIE KLEINE BAAI GAAN LIGGEN OM DE AVERIJ TE HERSTELLEN. GEEF DE NODIGE BEVELEN IN DIE ZIN.


ZO LANDT DRAKE 50 KM VAN WAAR NU SAN FRANCISCO LIGT...
DEZE ZUIL MOGE IEDEREEN KOND DOEN DAT IK OP 17 JUNI 1579 IN NAAM VAN HARE MAJESTEIT DE KONINGIN VAN ENGELAND DIT GEBIED IN BEZIT HEB GENOMEN.


HEREN, NU WE DUS NIET DOOR DE STRAAT VAN MAGELLAAN KUNNEN NOCH DOOR HET NOORDEN, ZULLEN WE OM KAAP DE GOEDE HOOP NAAR ENGELAND VAREN.


ENKELE DAGEN LATER WORDT OP HET DEK VAN DE "HIND" DE EERSTE ENGELSMAN DIE OM DE WERELD IS GEVAREN TOT RIDDER GESLAGEN...

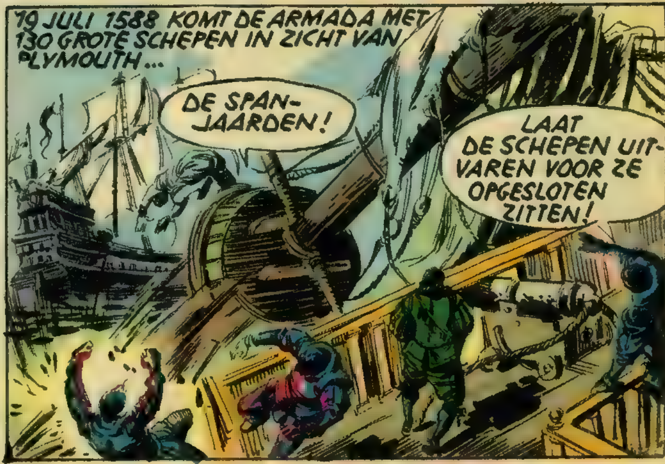

MAAR PHILIPS II OP HET ESCORIAAL INTUSSEN...
WE MOETEN KORTE METTEN MAKEN MET DIE VERWENSTE ENGELSMAN. 20.000 DUKATEN VOOR WIE HEM MIJ DOOD OF LEVEND BEZORGT.


IN CADIX ZET PHILIPS EEN FORMIDABELE ARMADA OP STAPEL.
DIE 60 SCHEPEN ZULLEN DE ENGELSEN ZWAAR TREFFEN!


MAAR INEENS DAGEN ER 23 ENGELSE BODEMS ONDER DRAKE'S BEVEL OP...
BERGT U! DE ENGELSEN!
ALLEN OP UW POST!


DAT ZAL KONING PHILIPS' BAARD LELIJK SCHROEIEN!...


HET VOLGEND JAAR IS DE ARMADA DUBBEL ZO STERK OPGEBOUWD.
HET IS UW TAAK HET KANAAL SCHOON TE VEGEN EN ONS LEGER UIT VLAANDEREN DAT NAAR LONDEN OPRUKT TE DEKKEN.


19 JULI 1588 KOMT DE ARMADA MET 130 GROTE SCHEPEN IN ZICHT VAN PLYMOUTH...
DE SPANJAARDEN!
LAAT DE SCHEPEN UITVAREN VOOR ZE OPGESLOTEN ZITTEN!


EEN ONGENADIGE STRIJD BEGINT...


NA 10 DAGEN VECHTEN...
HOERA, ZE VLUCHTEN!
ONNODIG ZE NA TE ZITTEN. ER STEEKT EEN GEDUCHTE STORM OP! LATEN WE BESCHUTTING ZOEKEN.


DE ARMADA ONTSNAPT OVER DE NOORDZEE, MAAR DE ORKAAN VERRAST HAAR EN SLEEPT HAAR MEE NAAR HET NOORDEN VAN SCHOTLAND. DAARNA WORD ZE OP DE IERSE KUST GEWORPEN.
DAT MAG NIET DOOR DE GOLVEN WORDEN VERSLONDEN!


DE TROTSE SCHEPEN VAN DE "ONOVERWINNELIJKE ARMADA" SLAAN TENSLOTTE TE PLETTER OP DE STERK GELEDE IERSE KUST.


...EN ZO REDDE SIR FRANCIS DRAKE ZIJN LAND, ZONDER EEN SCHIP TE VERLIEZEN. HIJ BLEEF DE SPANJAARDEN TOT AAN ZIJN DOOD BESTOKEN. IN 1595 OVERLEED HIJ ALS EEN ECHT ZEEMAN OP ZIJN SCHIP.

Het staat onder een kop en vliegt...

Dat was de opgave voor een « zoekwedstrijd » in Parijs. Of liever : één van de opgaven. Want bij de 1312 deelnemers was er geen enkele, die het antwoord hierop niet vond. Om het nog gemakkelijker te maken hadden de inrichters voor 'n « model » gezorgd. De Marsmannetjes zelf kreeg echter niemand te zien. Een stelletje persfotografen-in-de-dop kon niet aan de bekoring weerstaan om de Vliegende Schotel te knippen.





LAATSTE MODE : RADIOZAK

Tientallen jaren hebben de Parijse modekoningen er genoegen mee genomen om alleen de dames in de vreemdsoortigste dwangbuizen te stoppen. De heren werden — zo menen ze — te lang verwaarloosd. Om dit verzuim goed te maken ontwierpen de meesterkleermakers een typisch mannelijk kledingsonderdeel : het radiozakje. Als je dan op de koop toe nog over een miniatuur radiotoestel beschikt kan je zelfs op de tram de sportuitslagen beluisteren !

Apen vind je overal !



Jullie dachten natuurlijk, dat apen niet konden zwemmen ? Wees getroost. Dat dachten de dierkundigen ook... tot Jojo het tegendeel bewees. Maar voor het zover was zijn er heel wat apentraantjes bij te pas gekomen. Maar het was zwemmen of verdrinken. En dan kiest zelfs een aap het eerste.

Na een tijdje kreeg Jojo de smaak te pakken : nu speelt hij al waterpolo. Samen met zijn twee Lotgenoten (die ook Rhesusapen zijn).

De Weense apenbaas Johann Danihell kende geen genade. Het heeft hem drie jaar gekost om zijn kostgangers wijs te maken, dat zwemmen een gezonde sport is.



Eigen werk van TIMOER uit Deurne.

OVERDRIJF NIET MET PURGEERMIDDELEN

Zoudt u er aan denken uw nylonkousen met een borstel in hondsgras te wassen?... Het zou zeker niet in u opkomen een dergelijke brutale behandeling toe te passen op dit delicate weefsel en u kiest een passende zachte behandeling.

Meent u, dat de ingewanden van uw kind minder delicaat zijn? De slijmvliezen der ingewanden bestaan uit zeer jeugdige weefsels, bedekt met klieren, die sappen voor de spijsvertering voortbrengen, met bloedvaten, met kleine bekertjes, die de sappen opslorpen en verder zijn ze overtrokken met fijne zenuwen. Zoek dus een passende behandeling in geval van verstopping. Geen enkele behandeling is zo zacht als deze welke geleverd wordt door de natuur zelf: fruit en planten.

Uit deze bestanddelen bestaat de Siroop van Dokter Manceau, vervaardigd met verse Reinette-appelen en stimulerende planten. Deze sedert meer dan 60 jaar in alle Belgische apotheken verkochte siroop biedt alle nodige waarborgen. Uw ouders hebben ze genomen. Uzelf hebt ze genomen, dus kunt u er zonder vrees aan uw kind geven... Eis echter dezelfde: de Siroop van Dokter Manceau.



Vol verwachting klopt ons hart !

Maar... Sint Nicolaas zou toch wel dolgraag weten, waarom je hartje zo vol verwachtingklopt.

Een goeie tip : vraag hem een prachtige Robbedoesalbum.

Je weet wel : Buck Danny verhalen. Marsupilami-geschiedenissen. Lucky Luke's... om je vingers af te likken !

Zorg maar, dat je er gauw bij bent. Of anders... Vraag hem een abonnement op Robbedoes !



100 Cowboys en Indianen voor 99 Fr. !

Een prachtige verzameling van 100 « levende » personages, gegoten in p'astiek van eerste kwaliteit in schitterende kleuren.

COWBOYS - INDIANEN - SHERIFFS - WAGENS, enz... een volledige RODEO.

Elke verzameling wordt aangeboden in een prachtige doos, die tevens een « TEPEE » (Indiaanse tent) en een kraal voorstelt.

- Voldoening gewaarborgd, zoniet uw geld terug.
- Bestel uw RODEO tegen terugbetaling van 99 frank aan :

Ets VRANCKEN & GILLARD
47, Quai de la Dérivation, LUIK.

LEVE ROBBEDOES !



die u op uw tafel kunt spelen...

dank aan SUBBUTEO, het echte voetbalspel op tafel. Een Engelse uitvinding.

Penalties - Off-sides ! Corners ! Dribblings ! Alles gelijk op het echte voetbalveld !

De figuurtjes BEWEGEN ZICH VRIJ, volgens uw taktiek, van de ene kant van het terrein naar de andere, en richten zich vanzelf weer op na elke schop.

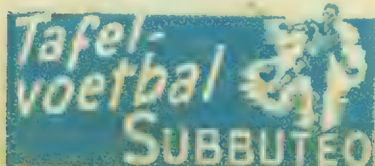
SUBBUTEO is het geliefde spel van iedere voetballiefhebber, jong en oud. Het kan alleen, met tweeë of met verscheidenen gespeeld worden.

Volledig spel, bevattende twee elftallen, de goals, de netten, de bal (Vlaamse en Franse spelregels) :

145 frank

Bestel onder rembours of vraag er een gratis beschrijving van bij :

C. T. A., Dienst S
Graystraat 33, BRUSSEL.





Een kwaliteitsgarnituur niet alleen voor een Kerstfeest, maar voor heel het LEVEN

Een prachtig Philips garnituur van 8 of 16 hel gekleurde lampjes, dat talloze decoratieve verwezenlijkingen mogelijk maakt: voor de Kerst- en Nieuwjaarsfeesten, verjaardagen, enz.

met een reservelampje

8 lampjes	115 Fr.
16 lampjes	190 Fr.





Vreugdevonken



Vraag de mooie brochure aan uw gewone leverancier

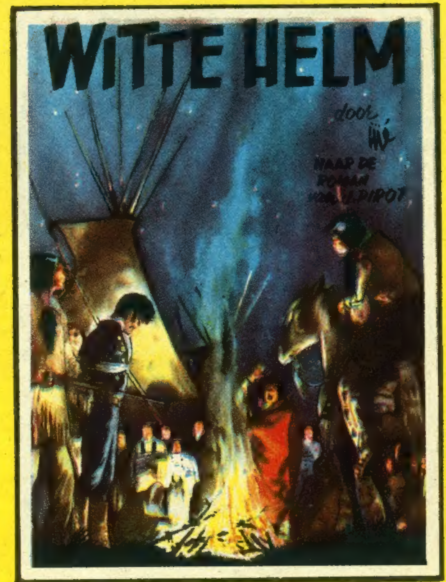
of bij **PHILIPS**

Anderlechtstraat, 37 - Brussel

DE FRAAISTE ALBUMS



voor Kerstmis en Nieuwjaar



Robbedoes-album Nr. 55
75 fr.

Witte Helm
Ingenaaid : 30 fr.



De Dictator en de Paddenstoel

De horen van de Neushoren
Ingenaaid : 40 fr.

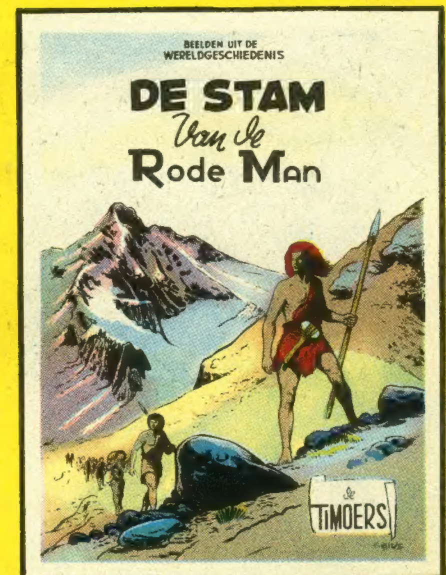
4 avonturen van Robbedoes

Er is een tovenaar in Rommelgem

De Zwarte Hoeden

Robbedoes en de erfgenamen

De roof van de Marsupilami
Gekartonneerd : 60 fr.



De stam van de Rode Man
Ingenaaid : 30 fr.



Vliegende Schotels

Kamiliola

Stilte, we draaien
Alle ingenaaid : 30 fr.



De Baard en de Kale tegen de Witte Hand

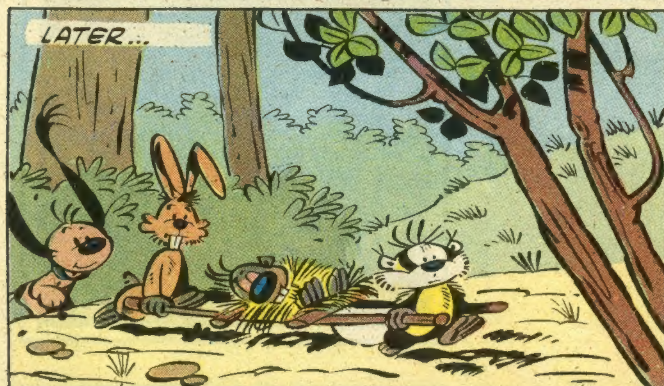
De Baard en de Kale in Midden-Amerika

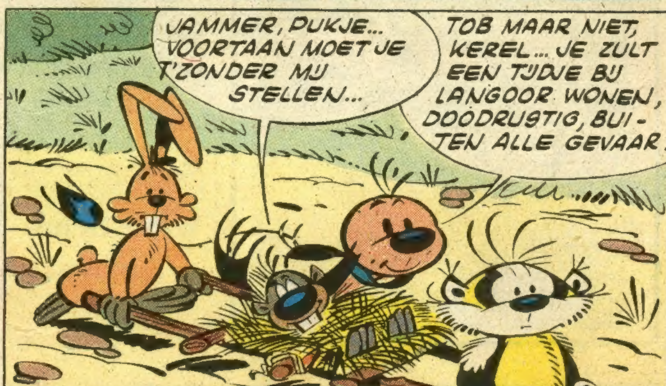
Oscar en zijn geheimen
Alle ingenaaid : 30 fr.

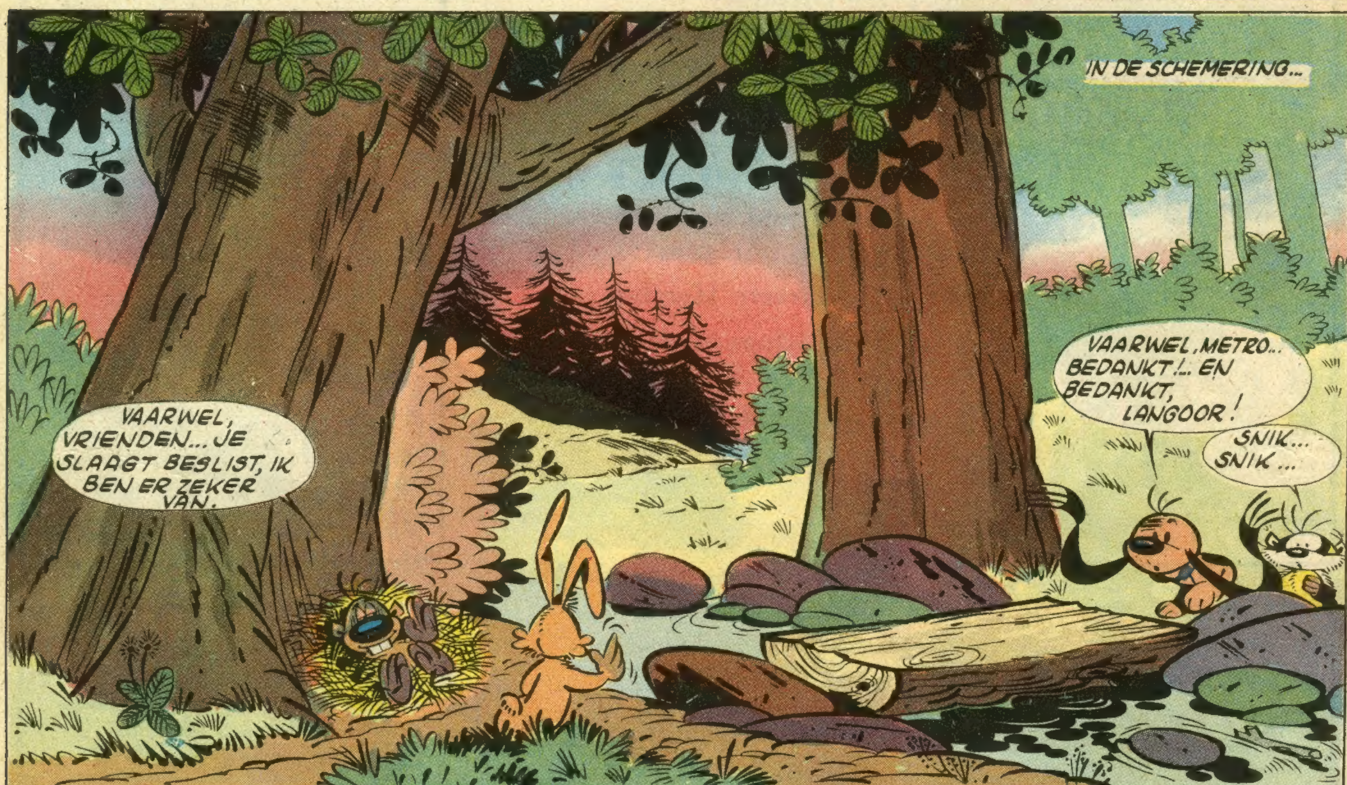
HET STILLE WOUD door REMACLE















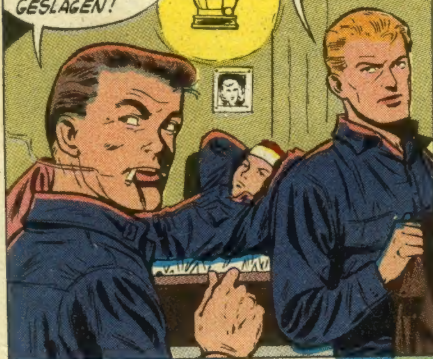
(Wordt vervolgd.)

BUCK DANNY



AANVAL op MALAKKA





































(Wordt vervolgd.)

Antwerpen, Ommeganckstraat 21 UITGEVERIJ J. DUPUIS, ZONEN en Co. Den Haag, Laan van Meerdervoort 129